



“24 Hours of Zolder 2009”

- Bijlage 3 -

van het Bijzonder Sportreglement

Standaardbestraffingen

Art.	Omschrijving		Bestrafing
2.2.2	Niet betaalde rekeningen voor einde documentencontrole		Uitsluiting uit de meeting
6.6.1	In geval van uitsluiting van een wagen uit Divisie 1, 2 of 3 uit de meeting		Een nulresultaat
6.6.2	De wagen duwen, trekken of laten duwen / trekken met het doel de aankomstlijn te overschrijden of de pitlane te bereiken		Schrapping uit de uitslag
11.1	Invullen van inschrijvingformulier en Identiteitskaart van de wagen en de piloten voor sluitingsdatum		Financiële boete van € 150
	Bijhouden technisch wedstrijdpaspoort (indien van toepassing)	Verlies / niet bijhebben	Financiële boete van maximum € 150
13.2	Inhalen onder gele vlag en/of inbreuk Safety Car procedure, Code 60, snelheidsovertredingen in de pitlane 60 km/h, negeren rode licht einde pitlane, en/of inhalen tijdens formatieronde en/of overschrijden gele/witte lijn op de acceleratiepiste	Wedstrijd : 1° inbreuk 2° inbreuk 3° inbreuk	« Stop and Go Penalty » 10" « Stop and Go Penalty » 3' « Stop and Go Penalty » 10' Mogelijke uitsluiting van de piloot of wagen
13.2	Bestrafing voor een feit niet voorzien in reglement, tijdens wedstrijd		« Drive Through Penalty »
13.3	Inbreuk op art. 13.2 begaan tijdens gechronometreerde trainingen.	Gechron. trainingen : 1° inbreuk 2° inbreuk 3° inbreuk	Schrapping van de tijden van betreffende gechronometreerde training Verwijzing naar de laatste startplaats Mogelijke uitsluiting van de piloot of wagen
13.4	Inbreuk op art. 13.2 begaan tijdens de laatste 10 min. van de wedstrijd		Een bestrafing door aftrek van twee wedstrijdronde
13.6	Pitstop of tankbeurt tijdens Stop and Go Penalty		Nieuwe « Stop and Go Penalty » 10"
13.8	Negeren van het signaal « Stop and Go », zwarte vlag of zwarte vlag met oranje bol		Bijkomende sportieve sancties door het College van Sportcommissarissen
14.3	Elke piloot die bij een incident betrokken is		- « Drive Through Penalty » - « Stop and Go Penalty » van 10" - Verlies van 10 plaatsen op de startgrid van de volgende wedstrijd

14.4.5	Niet naleven of een inbreuk tegen artikel 13		Zwarte vlag. Mogelijke bijkomende bestraffing door het College van Sportcommissarissen
14.4.6	Een bestraffing in tijd, die niet meer toegepast kan worden voor het einde van de wedstrijd		Bestrafing omgezet in een bestraffing door aftrek van twee wedstrijdronden
16.7	Inbreuk tegen het gebruik van het HANS® systeem		Gaande tot uitsluiting van de piloot uit de meeting
17.4	Afwezigheid (geheel of gedeeltelijk, behalve bij overmacht) van de verplichte publiciteit op de voorziene plaatsen	Vrije trainingen Gechron. trainingen : Warm-up : Wedstrijd :	Stop aan box voor aanbreng van verplichte publiciteit Schrapping van de tijden van de betreffende de training(en) + Starten van de laatste startplaats Geen verdere deelname aan warm-up Uitsluiting uit de wedstrijd
20.2	Niet naleven van de timing van de technische controle		Boete van € 125 gaande tot uitsluiting uit de meeting
20.3	Afwezigheid van de identiteitskaart voor de start van de meeting (Divisie 1, 2 & 3)		Geen technische controle
20.9	Niet conformiteit van de wagen	Na initiële techn. contr. Gechron. trainingen : Wedstrijd :	Startverbod Schrapping van de tijden van de betreffende de training(en) + Starten van de laatste startplaats Uitsluiting van piloten + wedstrijdnummer
20.10	Afwezigheid sticker CT links vooraan op het dak		Weigering toegang tot de piste
21.1	Niet naleven van de timing van de sportieve controle		Boete van € 125 gaande tot uitsluiting uit de meeting
21.3	Afwezigheid genummerde sticker		Weigering deelname aan een sessie
23.1.2	Deelnemen aan enig wedstrijdonderdeel met andere dan MICHELIN banden		Uitsluiting uit de meeting
23.3.2	Inbreuk tegen het verbod om 'slicks' banden te behandelen, te veranderen, te snijden of uit te snijden Intermediair banden zijn verboden	Gechron. trainingen : Warm-Up Wedstrijd :	Schrapping van alle tijden tijdens de betreffende gechronometeerde trainingen Verlies van 10 plaatsen op startgrid Uitsluiting uit betreffende wedstrijd
23.4	Niet betaalde rekeningen t.o.v de bandenfabrikant/leverancier voor de start van de wedstrijd van de meeting		Gaande tot uitsluiting uit de meeting
24.1	Gewicht niet conform aan geldend technisch reglement Inbreuk op richtlijnen wegingprocedure		Bestrafingen volgens art. 24.1.2 Verlies van plaatsen op startgrid gaande tot uitsluiting uit de wedstrijd
24.1.1	Weigering zich te onderwerpen tot de weging	Gechron. trainingen en na wedstrijd :	Schrapping van alle tijden tijdens de betreffende trainingen tot uitsluiting uit de

			meeting + eventuele bijkomende sportieve sancties door het College van Sportcommissarissen
24.1.2	Minimumgewicht is minder dan dit opgegeven in het geldende Technisch Reglement	Gechron. trainingen : Wedstrijd :	Schrapping van alle tijden tijdens de betreffende gechronometreerde trainingen Uitsluiting uit betreffende wedstrijd
24.2.3	Niet toepassen nivelleringsballast in Divisie 1&2		Uitsluiting uit de meeting
25.4.9	Wagen achterlaten die niet in neutraal staat / gesloten is of waarvan stuurwiel verwijderd is		Financiële boete van maximum € 250
25.4.10	Piloot steekt piste over, begeeft zich naar de pitlane, boxen, paddock, openbare weg, behalve veiligheid		Opgave van de wagen
25.5.2	Niet aanzetten verlichting van de wagen en regenlicht bij gebruik van regenbanden of banden die opspattend water veroorzaken		Koersdirecteur beslist om piloot te laten stoppen
25.6	Meer dan drie ronden rijden aan een snelheid lager dan racesnelheid		Zwarte vlag
25.7.2	Hulp van buitenaf		Uitsluiting van de wagen
25.7.3	Op eigen kracht achteruit rijden in de pitlane	Tijdens trainingen of warm-up: Wedstrijd :	Financiële boete van € 150 « Stop and Go Penalty » 10"
25.7.4	Beperkingen pitlane tijdens starten of herstarten na pitstop, niet naleven		« Stop and Go Penalty » 10"
25.10	Niet naleven van de algemene veiligheidsmaatregelen uit de geldende sportcode of uit dit Sportreglement		Uitsluiting van de wagen en/of de pilo(o)t(en) uit de meeting
25.11	FIA : niet naleven van vlaggen, richtlijnen baancommissarissen, of inbreuken tijdens Safety Car procedure		Gaande tot uitsluiting uit de meeting, zelfs tot schorsing van de vergunning
26.1	Niet naleven van rood/groen licht einde pitlane		Bestrafing volgens art. 13.2, 13.3 en 13.4
26.4	Materiaal/wagen in pitlane tijdens trainingen en wedstrijd van andere series		Financiële boete van € 50
27.2.1	De wagen duwen, trekken of laten duwen / trekken met het doel de pitlane te bereiken		Uitsluiting uit desbetreffende wedstrijd
28.2	Inbreuk op tankvoorschriften		« Stop and Go Penalty » 3'
28.5	Morsen van brandstof		Financiële boete van € 150
29.2	Piloot en/of teamchef afwezig op briefing		Financiële boete van € 100
29.3	Niet aanduiden welke piloot de start van de wedstrijd neemt, op de aanwezigheidslijst tijdens de briefing		Financiële boete van € 50
30.3.4	Opzettelijk veroorzaken van een onderbreking, naar de mening van de Koersdirecteur		Schrapping van alle tijden gaande tot uitsluiting uit andere gechronometreerde trainingen
30.5.3	Slechte werking of foute aansluiting Driver ID Plug (enkel voor Divisie 1, 2 & 3)	Vrije trainingen + warm-up:	Stop binnen de 3 rondes voor herstel

		Gechron. Trainingen : Wedstrijd :	Schrapping van alle tijden van betreffende training Zwarte vlag met oranje bol
30.6.4	Meer dan eens de aankomstlijn overschrijden na het eindsignaal van de trainingen	Gechron. trainingen :	Schrapping van alle tijden van betreffende training
31.1.5	Niet aanwezig op de grid bij het signaal « 5 minuten »		Verwijzing laatste startplaats
31.2.5	Niet aanwezig op de grid bij het signaal « 5 minuten »		Verwijzing laatste startplaats
32.2.2	Werken na het tonen van het signaal « 5 minuten » Bijtanken op de startgrid		« Stop and Go Penalty » 10" Uitsluiting van de wagen
32.3.1	Proefstarts tijdens de formatieronde		Financiële boete van € 150
32.3.5	Inbreuk tegen afstand en inhalen tijdens formatieronde		« Stop and Go Penalty » 10"
32.3.6	Inbreuk tegen snelheid formatieronde		« Stop and Go Penalty » 10"
34.4	Inbreuk tegen de Safety Car reglementering		« Stop and Go Penalty » 10"
34.8 36.5	Onnodig een andere wagen inhalen tijdens de eerste ronde van de Safety Car procedure		« Stop and Go Penalty » 10"
34.13	Onnodig inhalen tijdens Code 60		« Stop and Go Penalty » 10"
35.3	Pitlane binnenrijden tijdens het schorsen van de wedstrijd		« Drive Through Penalty »
37.3	Opzettelijk een wagen inhalen na het eindsignaal van de wedstrijd		Bestrafing door aftrek van twee wedstrijdronde
39.9	Het niet aanwezig zijn van een mecanicien aan de ingang van het gesloten wagenpark of de zone van de technische controle, binnen de 15 min. na melding		Gaande tot uitsluiting uit de meeting
41.20	Verlaten paddock tijdens de meeting met een servicetruck en/of oplegger		Financiële boete van € 50
41.20	Verwijderen hekken op loskade achter de boxen		Financiële boete van € 500